

1994-2

Institut Maritime du Québec 883, boul. St-Germain ouest, Rimouski (Québec), G5L 3T9

**FAX**Date: 94/04/07Number of pages including cover sheet: 2**To:**M. Serge LamarreJournal «Les Affaires»**Phone:**Fax phone: (514) 343-9183CC: M. Pierre Breton**From:**Serge Le BrunDocteur d'Économie des  
Transports de l'Université  
d'Aix-Marseille 2Professeur de logistiqueInstitut Maritime du QuébecRimouskiPhone: (418) 723-7355Fax phone: (418) 723-7184**REMARKS:**  Urgent  For your review  Reply ASAP  Please comment

- À la suggestion de M. Pierre Breton de la Chambre de Commerce de Baie Comeau, je vous fais tenir les informations ci-après. Selon une étude effectuée en janvier 1994, les tarifs aériens pratiqués par les transporteurs nationaux canadiens (Air Canada et affiliés, Canadian et affiliés) ont augmenté de 40,51% entre le 11 novembre 1989 et le 1 septembre 1993, dont une augmentation de 23,43% en 10 mois (entre le 19 janvier 1990 et le 16 octobre 1990). (svp voir tableau en annexe)
- Cette étude démontre aussi que les tarifs siège/kilomètre varient du simple au triple selon qu'on voyage à l'intérieur du Canada (0,55\$), vers l'Europe (0,28\$) ou vers les USA (0,17\$).
- Ces tendances des transporteurs canadiens ne font que refléter des tendances similaires vécues aux USA et dont les transporteurs canadiens affirment s'être inspiré. Si tel était le cas, elles auraient dû faire face à des accusations d'entente sur les prix comme ont dû le faire American Airlines, Delta, Northwest, Continental, TWA et Alaska Airlines. Les poursuites contre ces dernières, intentées par le département de la Justice des USA, avaient réussi à démontrer que ces compagnies, à travers un réseau unique de réservations (le monopole de Gemini est disparu depuis peu), ont réussi à augmenter abusivement leurs prix de 500 millions US entre 1988 et 1992. Au Canada, on pourrait estimer cette surfacturation à 40 ou 50 millions CAD, les coûts d'opération s'élevant ici à environ 0,09\$ le siège/km.

1999-2

## TARIFAE1.XLS

Tableau des augmentations de tarifs aériens				
Tarifs entre la Côte-nord et Montréal et Québec				
	Tarifs en \$ canadiens		Augmentation	
Dates	B-Comeau Québec	B-Comeau Montréal	unitaire (en %)	cumulative (en %)
11-Nov-89	154	197		
19-Jan-90	158	202	2.57%	2.57%
02-Mar-90	162	207	2.50%	5.14%
18-Jun-90	167	213	2.99%	8.28%
31-Ao0-90	177	226	6.05%	14.83%
18-Oct-90	191	242	7.49%	23.43%
10-Jul-92	199	252	4.16%	28.57%
02-Déc-92	209	265	5.09%	35.12%
01-Sep-93	217	276	3.99%	40.51%