

1995-8

pl

TABLEAU: Industrie touristique - Effet sur économie canadienne

4 Évolution

en milliards de dollars

	1984 ¹	1988	1993	2010 ⁴
Dépenses des canadiens hors pays ²	6,5	9,8	16,7	28,0
Déficit touristique ³	2,1	2,9	7,8	12,0

1) 1988 1ère année de la déréglementation dans les transports aériens

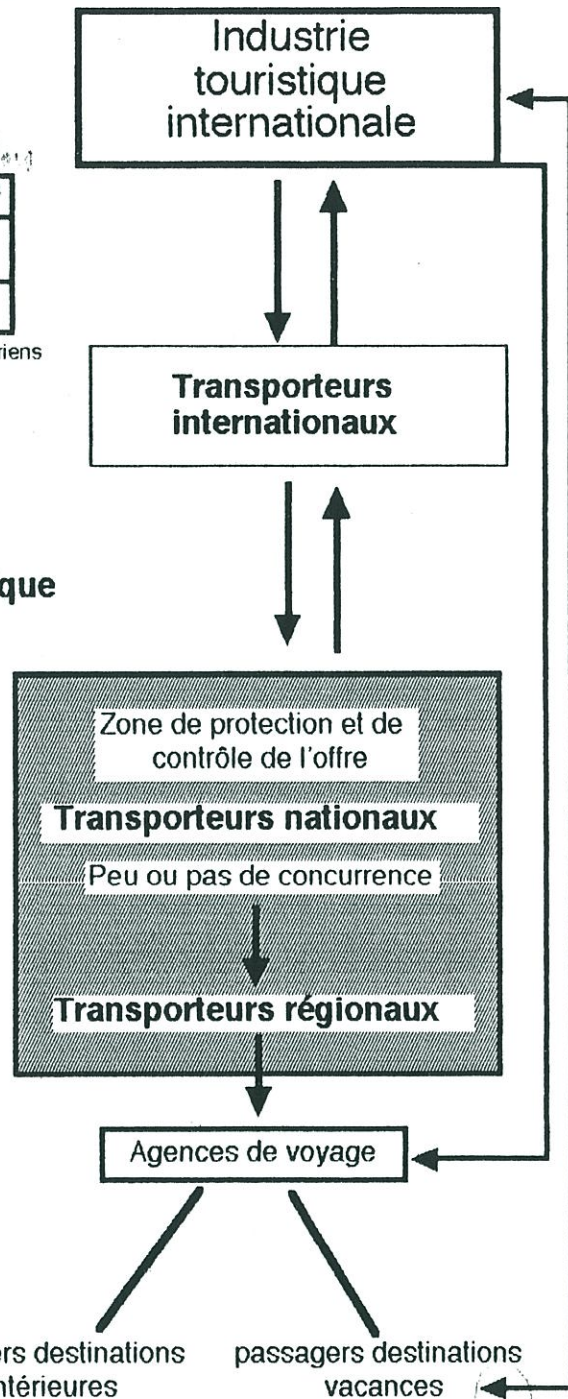
2) Source: Statistiques Canada Cat. 85-201

3) Source: Statistiques Canada cat. 66-201

4) Estimé selon l'Association touristique mondiale
The Economic 23 sept. 95 p.54

Croissance moyenne du déficit touristique

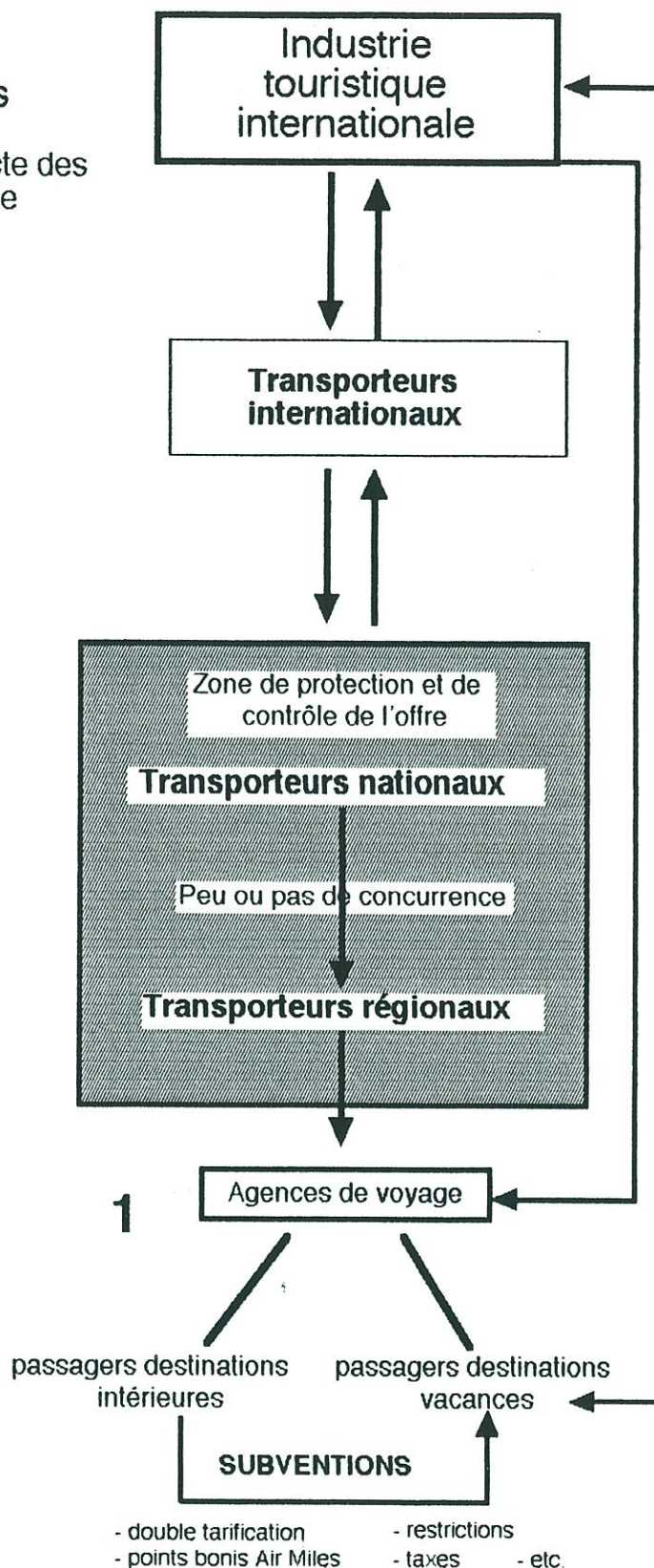
84-88 : 200 millions
Depuis la déréglementation,
88-93 : 980 millions
Déficit croît 5X + vite depuis la
déréglementation et installation de la
tarification sélective



Introduction...
Argues de politique
destinée à la
libéralisation de
l'industrie

TABLEAU: Subventions

Estimé de la subvention indirecte des voyageurs intérieurs à l'industrie touristique internationale



p3

TABLEAU:
Substitution de la clientèle
d'affaires par la clientèle des
vacanciers hors pays

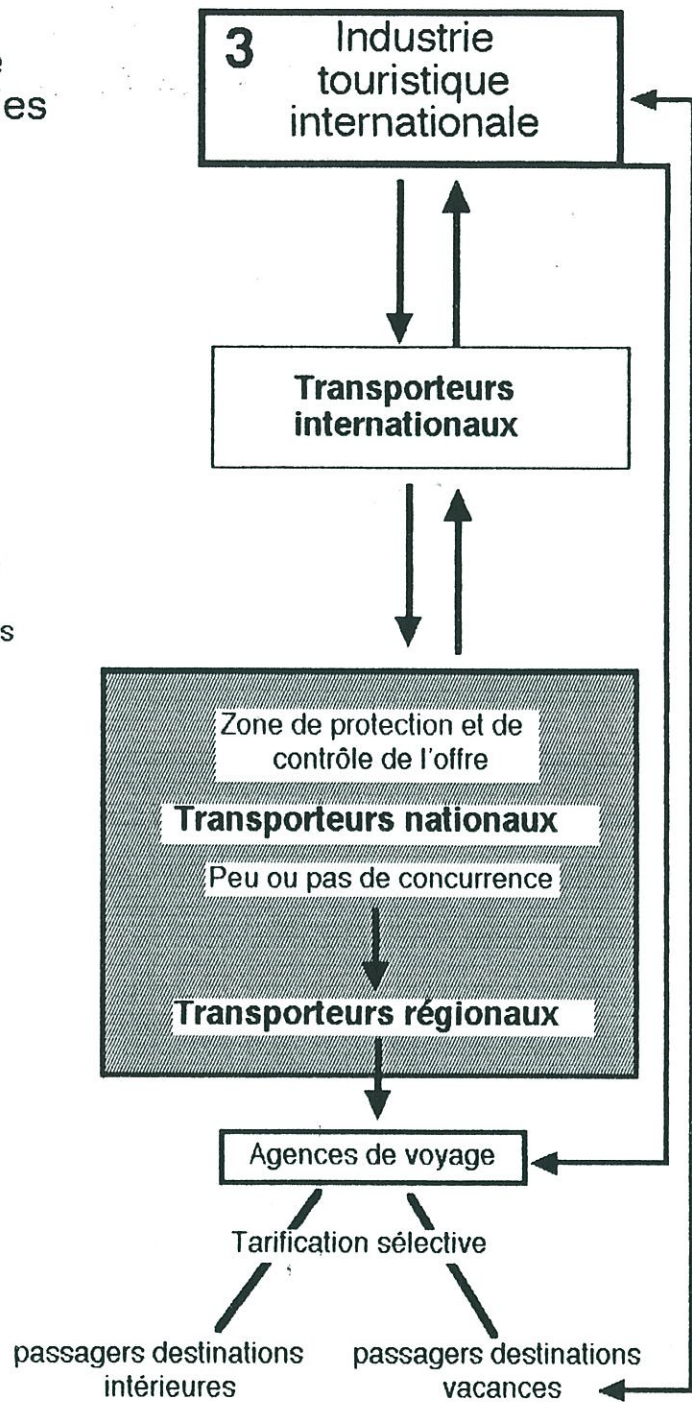
La tarification sélective a permis
aux transporteurs de modifier la
structure de leur clientèle pour se
concentrer essentiellement sur le
voyageur vacancier.

Aéroport de Montréal

de 1988 à 1993 :

diminution de 1,045,000 passagers
domestiques

augmentation de 700,000 passagers
vacanciers



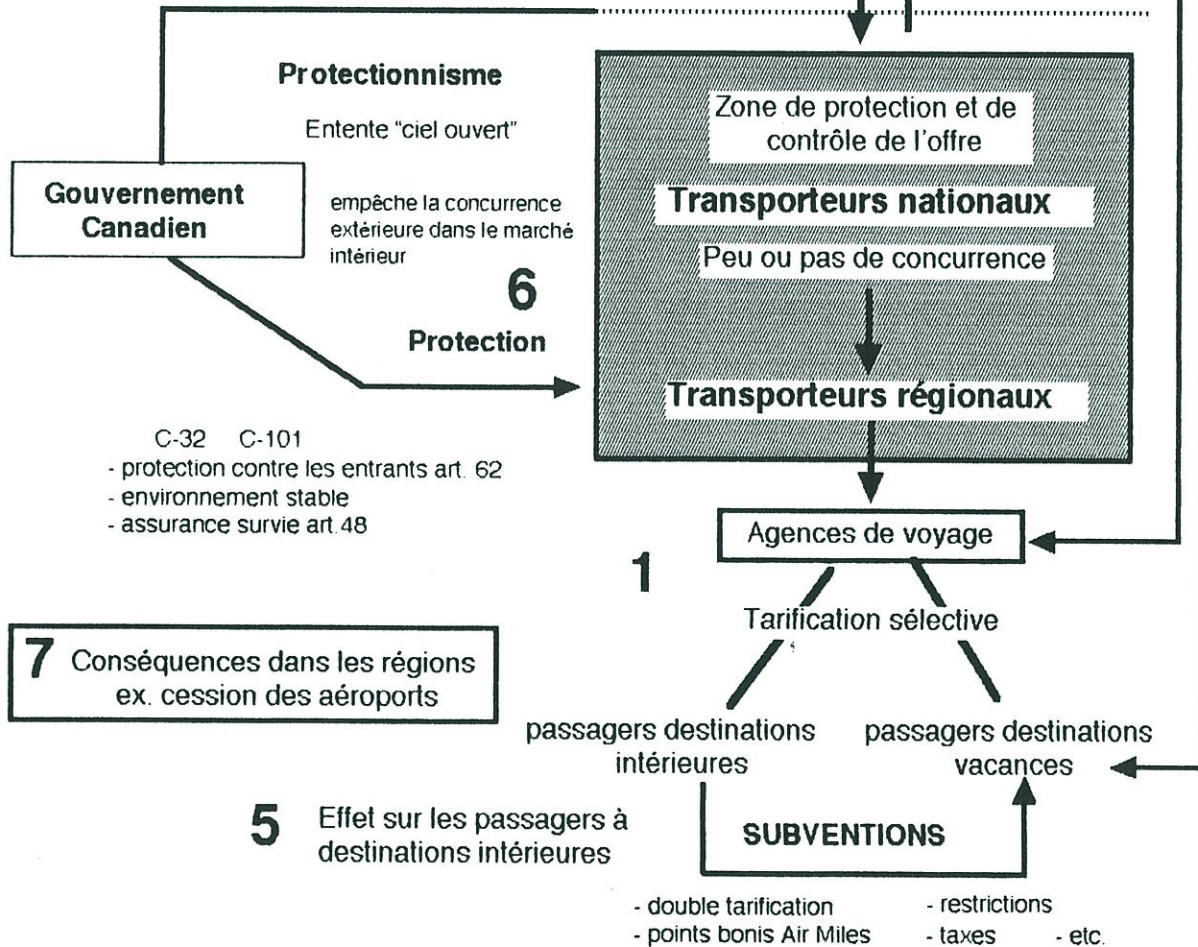
py

TABLEAU: Implications gouvernementales

4	1984 1	1988	1993	2010 4
Depenses des canadiens hors pays 2	6,5	9,8	16,7	28,0
Déficit touristique 3	2,1	2,9	7,8	12,0

- 1) 1988 1ère année de la déréglementation dans les transports aériens
 2) Source: Statistiques Canada Cat. 85-201
 3) Source: Statistiques Canada cat. 66-201
 4) Estimé selon l'Association touristique mondiale
 The Economic 23 sept. 95 p.54

Croissance moyenne du déficit touristique
 84-88 : 200 millions
 Depuis la déréglementation,
 88-93 : 980 millions
 Déficit croît 5X + vite depuis la déréglementation
 et installation de la tarification sélective



TABLEAU

**DISTANCES ET TARIFS MOYENS PONDÉRÉS
DES 25 LIAISONS LES PLUS ACHALANDÉES AU CANADA**

(10)
p5

LIAISONS	DISTANCE EN MILLE STATUTAIRE	NOMBRE DE PASSAGERS EN 1994	TARIFS ÉCONOMIE TTI
Montréal - Toronto	308	541 090	549,45 \$
Ottawa - Toronto	222	307 100	508,93 \$
Toronto - Vancouver	2 085	247 070	1 933,31 \$
Calgary - Vancouver	427	162 460	719,15 \$
Calgary - Toronto	1 677	147 500	1 623,61 \$
Toronto - Winnipeg	940	117 960	1 080,48 \$
Calgary - Edmonton	163	139 100	340,78 \$
Halifax - Toronto	795	116 210	981,15 \$
Edmonton - Vancouver	494	112 420	803,28 \$
Edmonton - Toronto	1 687	89 170	1 623,61 \$
Vancouver - Victoria	30	75 300	256,69 \$
Thunder Bay - Toronto	567	73 230	835,38 \$
Montréal - Vancouver	2 281	66 630	2 083,57 \$
Ottawa - Vancouver	2 201	62 010	2 023,45 \$
Vancouver - Winnipeg	1 162	54 770	1 249,20 \$
Calgary - Winnipeg	737	54 650	932,56 \$
Prince George - Vancouver	335	53 200	679,57 \$
Halifax - Ottawa	610	46 390	870,00 \$
Kelowna - Vancouver	179	44 010	434,75 \$
St. John's - Toronto	681	43 840	1 346,27 \$
Halifax - Montréal	508	41 010	810,64 \$
Halifax - St. John's	120	40 600	852,69 \$
Ottawa - Winnipeg	1 050	40 400	1 159,06 \$
Calgary - Montréal	1 858	39 810	1 776,15 \$
Calgary - Ottawa	1 790	38 310	1 709,13 \$
Total distances et tarifs moyens pondérés en fonction du nombre de passagers	809		897,26 \$

* TTI: Toutes taxes incluses, la taxe provinciale variant d'une province à l'autre, pour fin de calcul évaluée à 8 %

Qu'est-ce qui fait chanter les petits suédois ?



p6

+

TARIF POUR GENS D'AFFAIRES**MONTRÉAL À****350\$** L'aller-retour

SEULE RESTRICTION: Réservations au moins 3 jours avant le départ. L'aller-retour dans la même journée est permis. Les changements sont permis moyennant un frais additionnel. Les taxes sont en sus.

TARIF "VACANCES"**MONTRÉAL À****199\$** L'aller-retour

Ce tarif est offert aux passagers devant effectuer une correspondance à Montréal, avec un vol nolisé à destination du sud, acheté auprès d'un grossiste. Grâce à ce tarif, votre billet Inter-Canadien permet des changements à la réservation en tout temps et s'adapte parfaitement à l'horaire des vols nolisés. Les taxes sont en sus.

Pour en savoir davantage sur ces offres ou pour réservations, appelez votre conseiller(ère) en voyages ou composez sans frais le 1 (800) 665-1177.

Inter-Canadien

ÉVALUATION DE LA SUBVENTION INDIRECTE DES "PASSAGERS À DESTINATION FINALE INTÉRIEURE" (PDFI) AUX PASSAGERS VACANCIERS VIA LES POLITIQUES TARIFAIRES DU DUOPOLE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS

Le nombre total de passagers intérieurs au Canada en 1994 (origine et destination) était de 9,899,058¹, de ce nombre, 5,508,480 passagers ont voyagé sur les 25 liaisons les plus achalandées, soit 55% de l'ensemble des passagers. Ces passagers représenteront notre échantillon de base.

Sachant que partout au Canada le duopole des transporteurs exerce une tarification identique selon la distance en mile de la liaison, et sachant que dans ce contexte, le tarif-vacances est de 65 % inférieur au tarif économie et le tarif réduit le plus utilisé par les PDFI (puisque sans restrictions majeures) est de 15% inférieur au tarif économie.

Sachant que l'Office National des Transports estime que 46%² des passagers sur les 25 liaisons les plus achalandées ont obtenu des tarifs inférieurs d'au moins 30% au tarif économie. Ces tarifs inférieurs sont pour l'essentiel des tarifs "vacances". Sachant enfin que les quelques tarifs promotionnels saisonniers pourraient modifier légèrement ces données, nous les considérons largement contrebalancés par le tarif affaires qui est de 15% supérieur au tarif économie et dont nous ne tenons pas compte dans cette évaluation.

Sachant que seulement 34% des gens d'affaires utilisent des tarifs réduits³.

Sachant que le tarif économie moyen pondéré sur les 25 liaisons les plus importantes est de 448.63\$.

Sachant enfin que la distance moyenne pondérée sur ces liaisons est de 809 miles, nous assumons qu'elle est la même pour les liaisons résiduelles.

Calcul de la Subvention

Tarif Vacances TTI : 157.02\$ (35% du tarif économie)	Tarif intérieur réduit TTI : 381.33\$ (85% du tarif économie) utilisé à 34%	Tarif économie TTI : 448.63\$ (aller simple) 897.26\$ (aller retour) utilisé à 66%
--	---	--

Tarif moyen pour passagers à destination intérieure.
425.74\$

Écart entre tarif vacances et tarif moyen intérieur : 268.72\$

268.72\$ est le montant payé par chacun des PDFI en surplus des vacanciers pour les mêmes trajets.

¹ Office National des transports, 1994, p. 77, tableau 4.15.

² Ibid., 1993, p. 173.

³ Ibid., 1993, p. 174, graphique 7.1

(P) 88

TRANSPORT AÉRIEN INTÉRIEUR AU CANADA

QUI PAIE POURQUOI ?

Les passagers à destination finale intérieure représentent 54 % des usagers (5 345 491) et paient 76 % de la facture totale du transport aérien intérieur soit :	Les vacanciers représentent 46 % des usagers (4 553 566) et paient 24 % de la facture totale du transport aérien intérieur TTI au Canada soit :
2 275 789 338,00 \$	715 001 040,00 \$

Total 2 990 790 378,00 \$. Revenus estimés des transporteurs nationaux.

N.B. : TTI = toutes taxes incluses

N.B. : Il y a 9 899 058 passagers «réguliers» sur les vols intérieurs canadiens. Ce chiffre ne comprend pas les passagers qui ont utilisé les affréteurs qui sont au nombre de 600 000 environ soit 6,9 % des passagers intérieurs totaux.