

1999-2

commerce extérieur des Etats qui, comme la France ou les PVD d'Afrique, n'ont pas prise sur ces grands groupes.



Pierre Bauchet

Les transports dans l'Economie Mondiale, élément de domination.. 250 Pages

Editions Economica, 1997, 49 rue Héricart, 75015 Paris

Les transports internationaux ne se caractérisent pas seulement, dans les dernières décennies, par un développement considérable en volume et en qualité. Ils sont l'objet d'une lutte entre groupes économiques transnationaux pour la domination des réseaux globalisés. Les Etats, conscients de leur importance, pratiquent à leur égard, des politiques présentant tous les traits du mercantilisme colbertiste, paradoxale en ces temps prétendus libéraux. Ils ferment les yeux et même encouragent la formation de monopoles et la cartellisations d'entreprises qui intéressent l'exportation. Ils cherchent à obtenir une balance des paiements excédentaire. Enfin, tout en encourageant la suppression du contrôle des changes, ils mènent des politiques de change qui favorisent la vente de leurs biens et services à l'étranger. Le domaine des transports est un exemple remarquable de ces politiques

Cette étude, permet de voir comment la globalisation de l'économie mondiale est parfaitement compatible avec le mercantilisme, mais ne rime pas nécessairement avec libéralisme.

P. Bauchet, Agrégé de l'Université, a été Directeur des Etudes à l'ENA, Directeur scientifique au CNRS, Président du Comité Consultatif de la Recherche, Président de l'Université de Paris I. Professeur émérite à l'Université de Paris I, il est membre de l'Institut de France

	<i>Mise à jour</i> 20/09/99	Chercher 	Ecrire 	Complements 	
--	--------------------------------	---------------------	-------------------	------------------------	--

Transports sur Internet

- Le transport aérien Les voies ferrées Réformes ferroviaires en Europe WebPort City Gateways