

le mardi 6 juin 2000

P4

Les tarifs aériens ont diminué dans l'Ouest pendant qu'ils augmentaient dans l'Est

■ OTTAWA (PC) — La vive concurrence sur le marché des vols intérieurs dans l'Ouest du Canada a permis de faire baisser les tarifs aériens dans cette région du pays entre 1994 et 1998, cependant qu'ils augmentaient dans l'Est, selon des données de Statistique Canada rendues publiques hier.

Ainsi, le tarif aérien moyen pour les vols intérieurs depuis Montréal est passé de 187,90 \$ en 1994, à 194,70 en 1998, soit une augmentation de 3,6%. Les tarifs pour les vols en provenance d'Ottawa ont aussi été majorés de 3,6% (de 202,40 \$ à 209,60 \$), alors que Toronto subissait une hausse de 2,8% (de 218,70 \$ à 224,80 \$).

Pour la même période, le tarif moyen pour les vols depuis Vancouver chutait de 11,2% (de 216,80 \$ à 192,60 \$), de 10,8% depuis Calgary (de 199,70 \$ à 178,10 \$) et de 8,9% depuis Edmonton (de 190,40 \$ à 173,40 \$).

À l'échelle du pays, le tarif moyen pour des vols intérieurs a diminué de

3,5%, passant de 199,70 \$ en 1994 à 192,70 en 1998.

ÉCART

Selon Statistique Canada, l'écart des tarifs entre les villes de l'Est et de l'Ouest s'explique principalement par la présence, depuis février 1996, du transporteur WestJet qui offre des vols à tarifs réduits entre les villes de l'Ouest. Les grands transporteurs ont dû rapidement réagir à cette concurrence en ajustant leurs prix à la baisse.

Dans l'Est, des transporteurs à faibles prix tels que Greyhound Air et VistaJet n'ont pas eu le même succès. En septembre 1997, VistaJet cessait

| TARIFS AÉRIENS | | | |
|--|--------|--------|----------------|
| Tarifs aériens moyens intérieurs pour les 10 principales villes canadiennes (en \$). | | | |
| Ville | 1994 | 1998 | Variation en % |
| Canada | 199,70 | 192,70 | -3,5 |
| Vancouver | 216,80 | 192,60 | -11,2 |
| Edmonton | 190,40 | 173,40 | -8,9 |
| Calgary | 199,70 | 178,10 | -10,8 |
| Regina | 194,40 | 168,50 | -13,3 |
| Saskatoon | 183,40 | 161,60 | -11,9 |
| Winnipeg | 219,20 | 214,10 | -2,3 |
| Toronto | 218,70 | 224,80 | 2,8 |
| Ottawa | 202,40 | 209,60 | 3,6 |
| Montréal | 187,90 | 194,70 | 3,6 |
| Halifax | 188,20 | 196,70 | 4,5 |

INFOGRAPHIE, PC / LE SOLEIL

ses activités, alors que Greyhound Air l'imitait peu de temps après.

Statistique Canada souligne également que la proportion de passagers de classe affaires est plus importante dans les villes de l'Est que de l'Ouest. Ainsi, dans le marché Ontario-Québec, le plus important de l'Est canadien, 72% des voyages aériens en 1998 étaient reliés aux affaires, alors que dans le marché Alberta-Colombie-Britannique, 67% des voyages étaient effectués à des fins personnelles.

SENSIBILITÉ

« Sur les marchés où les voyages aériens sont effectués pour fins personnelles, les passagers peuvent être plus sensibles aux prix, alors que les voyageurs d'affaires peuvent être plus touchés par les fréquences, les correspondances internationales et autres facteurs, et ils peuvent être moins sensibles aux prix », indique l'agence fédérale.

Explo com élect

■ FRAMING commerce su s'élever à plus d'ici 2003, selc hier par le ca International (IDC).

La majorité des situeront en deb lon l'étude.

« Les États-Un ment le e-comme la dernière anné où ils seront res ponsables de l majorité de achats en ligne alors que le nom bre d'acheteur international augmente et qu ternationales e viennent plus ro David Emberley,

La révolution numérique bouleverse l'industrie de la photo

SCOTT HILLIS
Reuters

■ SEATTLE — L'étage laboratoire de PhotoWorks Inc., où une procession de salariés traite des milliers de pellicules dans le grondement des machines de traitement et l'odeur âcre des produits chimiques,

works depuis sa création en 1978. Aujourd'hui, la société compte plus de 750 000 clients.

Dès 1994, elle s'est engagée sur la voie de l'évolution technologique, livrant les photos sur disquettes. En 1995, elle commence à envoyer les tra

Selon IDC, la pa commerce sur l' 62% en 1999 à 48

L'étude prévoit née 2000, 29% c en ligne pour ac service, et cette grimper à 38% e Cette tendanc

La justice américaine s'oppose à une demande de Microsoft

■ WASHINGTON (AP) — Les avocats du ministère américain